

КОМПРЕССОР СО ШКИВОМ В СБОРЕ (1CD-FTV)

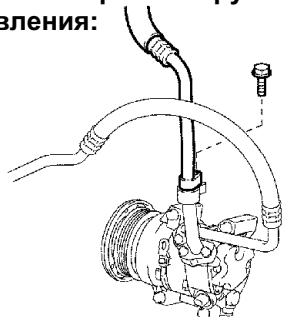
551F9-01

ЗАМЕНА

1. СЛИТЬ ХЛАДАГЕНТ ИЗ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ (см. стр. 55-33)

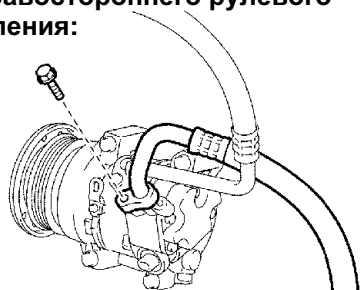
SST 07110-58060 (07117-58080, 07117-58090, 07117-78050, 07117-88060, 07117-88070, 07117-88080)

Для левостороннего рулевого управления:



P

Для правостороннего рулевого управления:



I42044

I42130

P

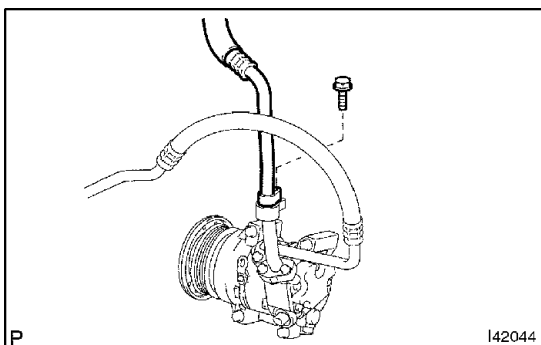
I42410

2. ОТСОЕДИНИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ БЕЗ ГАЗОТЕРМИЧЕСКОГО ОТОПИТЕЛЯ)

- Вывернуть болт и отсоединить впускной шланг от сервисного входного клапана.
- Снять с впускного шланга уплотнительное кольцо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Закрыть отверстия отсоединенных деталей виниловой изоляцией, чтобы защитить их от попадания влаги и инородных частиц.



P

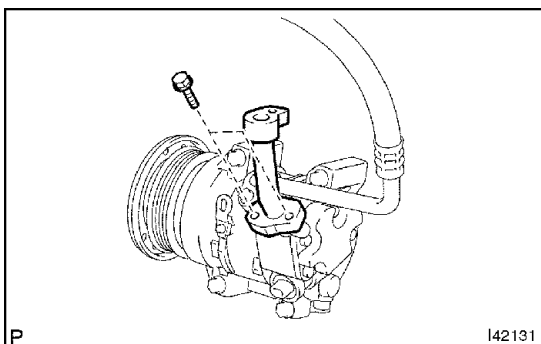
I42044

3. ОТСОЕДИНИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ № 1 ХЛАДАГЕНТА ОХЛАДИТЕЛЯ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ГАЗОТЕРМИЧЕСКИМ ОТОПИТЕЛЕМ)

- Вывернуть болт и отсоединить впускной шланг № 1 хладагента охладителя от сервисного входного клапана.
- Снять с впускного шланга № 1 хладагента охладителя уплотнительное кольцо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Закрыть отверстия отсоединенных деталей виниловой изоляцией, чтобы защитить их от попадания влаги и инородных частиц.



P

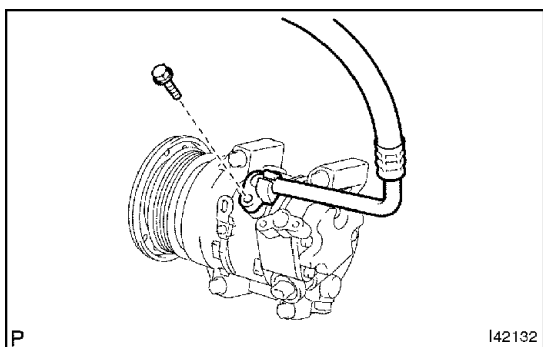
I42131

4. СНЯТЬ ВХОДНОЙ СЕРВИСНЫЙ КЛАПАН SCV (МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- Вывернуть 2 болта и отсоединить входной сервисный клапан SCV от компрессора со шкивом в сборе.
- Снять с входного сервисного клапана SCV уплотнительное кольцо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Закрыть отверстия отсоединенных деталей виниловой изоляцией, чтобы защитить их от попадания влаги и инородных частиц.



5. ОТСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНОЙ ШЛАНГ

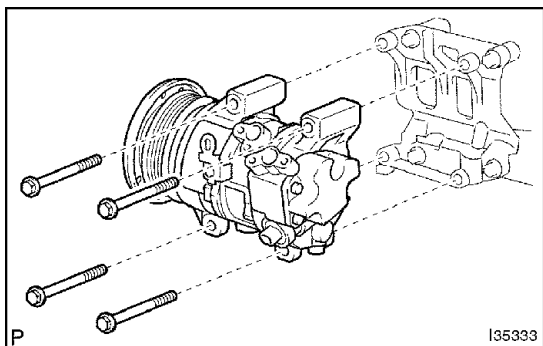
- (a) Вывернуть болт и отсоединить выпускной шланг от компрессора со шкивом в сборе.
- (b) Снять с выпускного шланга уплотнительное кольцо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Закрыть отверстия отсоединенных деталей виниловой изоляцией, чтобы защитить их от попадания влаги и инородных частиц.

6. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

7. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (см. стр. 55-41)



8. СНЯТЬ КОМПРЕССОР СО ШКИВОМ В СБОРЕ

- (a) Отсоединить разъем.
- (b) Вывернуть 4 болта и снять компрессор со шкивом в сборе.

9. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ОБЪЕМ КОМПРЕССОРНОГО МАСЛА

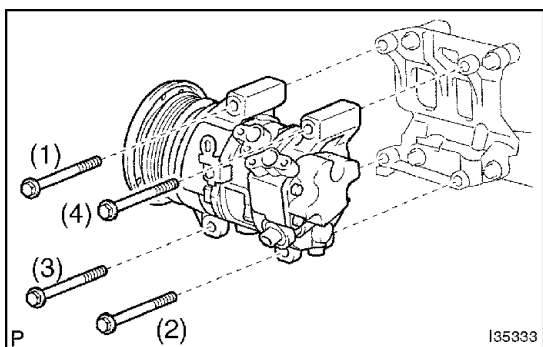
- (a) При замене компрессора со шкивом в сборе новым, выпустить газообразный хладагент через клапан для выпуска хладагента. Перед установкой слить следующее количество масла из компрессора.

Номинальное количество:

(Объем масла внутри компрессора со шкивом в сборе: $90 + 15 \text{ см}^3$ (3,0 + 0,5 унции) – (количество масла, остающееся внутри снятого компрессора со шкивом в сборе) = (количество масла, которое необходимо слить при замене).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При проверке уровня компрессорного масла соблюдать такие же меры предосторожности, как и во время снятия/установки охладителя.
- Часть старого компрессорного масла остается в трубопроводах автомобиля. Поэтому при установке нового компрессора со шкивом в сборе необходимо слить некоторое количество масла, иначе количество масла станет чрезмерным, нарушится теплообмен в цикле охлаждения и система кондиционирования выйдет из строя.
- Если в снятом компрессоре со шкивом в сборе слишком мало масла, проверить герметичность системы.
- Разрешается использовать только компрессорное масло типа ND-OIL 8.



10. УСТАНОВИТЬ КОМПРЕССОР СО ШКИВОМ В СБОРЕ

- (a) Установить компрессор со шкивом в сборе и закрепить 4 болтами.

Момент затяжки:

29 Н·м (300 кгс·см, 21 фунт-сила-фут)

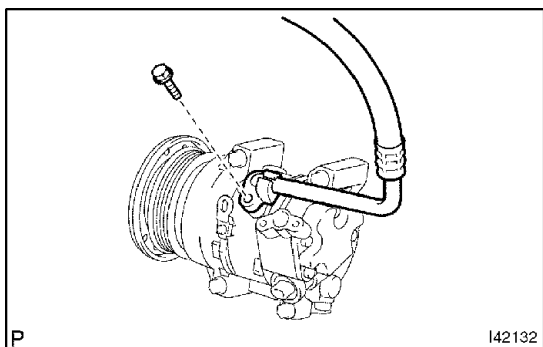
ПРИМЕЧАНИЕ:

Устанавливая компрессор со шкивом в сборе, затягивать болты в последовательности, указанной на рисунке.

- (b) Присоединить разъем.

11. УСТАНОВИТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (см. стр. 55-41)

12. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ НАТЯЖЕНИЕ КЛИНОВОГО РЕМНЯ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (см. стр. 55-41)



13. ПРИСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНОЙ ШЛАНГ

- (a) Снять защитную виниловую ленту с шланга.
(b) Обильно смазать компрессорным маслом новое уплотнительное кольцо и сопрягающуюся поверхность компрессора со шкивом в сборе.

Компрессорное масло: ND-OIL 8 или эквивалентное

- (c) Установить на выпускной шланг уплотнительное кольцо.
(d) Присоединить выпускной шланг к компрессору со шкивом в сборе и закрепить болтом.

Момент затяжки:

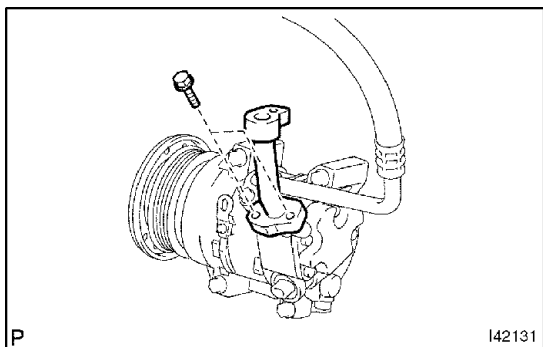
9,8 Н·м (100 кгс·см, 87 дюйм-фунтов)

14. УСТАНОВИТЬ ВХОДНОЙ СЕРВИСНЫЙ КЛАПАН SCV (МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (a) Снять защитную виниловую ленту с входного сервисного клапана SCV.
(b) Обильно смазать компрессорным маслом новое уплотнительное кольцо и сопрягающуюся поверхность компрессора со шкивом в сборе.

Компрессорное масло: ND-OIL 8 или эквивалентное

- (c) Установить на входной сервисный клапан SCV уплотнительное кольцо.



- (d) Установить входной сервисный клапан SCV на компрессор со шкивом в сборе и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки:

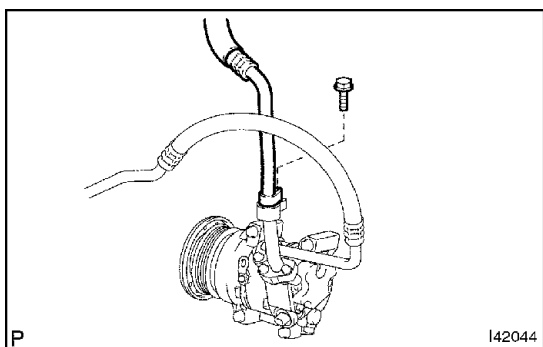
9,8 Н·м (100 кгс·см, 87 дюйм-фунтов)

15. ПРИСОЕДИНИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ № 1 ХЛАДАГЕНТА ОХЛАДИТЕЛЯ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ГАЗОТЕРМИЧЕСКИМ ОТОПИТЕЛЕМ)

- (a) Снять защитную виниловую ленту с шланга.
(b) Обильно смазать компрессорным маслом новое уплотнительное кольцо и сопрягающуюся поверхность компрессора со шкивом в сборе.

Компрессорное масло: ND-OIL 8 или эквивалентное

- (c) Установить на впускной шланг № 1 хладагента охладителя уплотнительное кольцо.



- (d) Присоединить впускной шланг № 1 хладагента охладителя к компрессору со шкивом в сборе и закрепить болтом.

Момент затяжки:

9,8 Н·м (100 кгс·см, 87 дюйм-фунтов)

16. ПРИСОЕДИНИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ БЕЗ ГАЗОТЕРМИЧЕСКОГО ОТОПИТЕЛЯ)

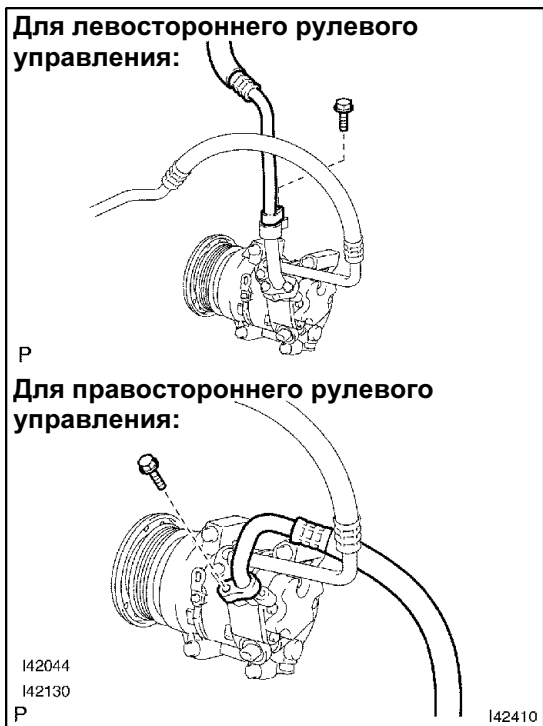
- (a) Снять защитную виниловую ленту с шланга.
 (b) Обильно смазать компрессорным маслом новое уплотнительное кольцо и сопрягающуюся поверхность компрессора со шкивом в сборе.

Компрессорное масло: ND-OIL 8 или эквивалентное

- (c) Установить на впускной шланг уплотнительное кольцо.
 (d) Присоединить впускной шланг к входному сервисному клапану и закрепить болтом.

Момент затяжки:

9,8 Н·м (100 кгс·см, 87 дюйм-фунтов)



17. ЗАПРАВИТЬ ХЛАДАГЕНТ (см. стр. 55-33)

SST 07110-58060 (07117-58060, 07117-58070, 07117-58080, 07117-58090, 07117-78050, 07117-88060, 07117-88070, 07117-88080)

Номинальный заправочный объем: 440 ± 30 г (15,5 ± 1,1 унции)

18. ПРОГРЕТЬ ДВИГАТЕЛЬ (см. стр. 55-33)

19. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ХЛАДАГЕНТА (см. стр. 55-33)